STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19479
8 juli
2015

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Bilderdijklaan en Staringlaan



Kenmerk: Ruimte/1314908

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Overwegende dat het voormalige terrein van korfbalvereniging Eemvogels aan de Staringlaan wordt herontwikkeld;

dat er ten behoeve van deze herontwikkeling eerst archeologisch onderzoek plaatsvindt op het terrein en dat het terrein vervolgens bouw- en woonrijp wordt gemaakt;

dat hierdoor voor een periode van een jaar (tot 1 juli 2016) bouwverkeer het terrein veilig moet kunnen bereiken en verlaten;

Maatregel

Overwegende dat de kortste route om het terrein Staringlaan te bereiken en te verlaten via de Birkstraat en Bilderdijklaan vice versa is;

de Bilderdijklaan is gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h;

de Bilderdijklaan een straat is met eenrichtingsverkeer vanaf de Birkstraat tot de Van Lenneplaan;

de Bilderdijklaan een straat is van 5 meter breed, waar bewoners en bezoekers de auto op straat parkeren;

de werkzaamheden op het terrein Staringlaan, ten behoeve van archeologische werkzaamheden alsmede bouw- en woonrijp maken, plaatsvinden van eind augustus 2015 tot juli 2016;

het voormalige parkeerterrein van het korfbalterrein ten behoeve van de werkzaamheden wordt afgesloten en in de bouwhekken wordt gezet dan wel nodig is als bouwweg;

de garageboxen bereikbaar blijven;



het wenselijk is om het bouwverkeer over een zo kort mogelijke route door de wijk te laten rijden, daarmee de hinder en eventuele overlast tot een minimum te beperken;

de Bilderdijklaan tussen de Birkstraat en de Staringlaan daar de aangewezen route voor is;

er maatregelen voor het parkeren noodzakelijk zijn om de doorgang voor het bouwverkeer (gezien de benodigde bochtstralen) en de veiligheid voor het overige verkeer te waarborgen;

het bouwverkeer op het terrein Staringlaan kan keren zonder achteruit te hoeven rijden;

dat het daarom gewenst is om ;

het eenrichtingsverkeer tussen de Birkstraat en de Staringlaan tijdelijk op te heffen;

het aan de zuidzijde (oneven huisnummers) van de Bilderdijklaan (tussen de Birkstraat en Staringlaan) toe te staan om met twee wielen op het trottoir te parkeren;

aan de noordzijde (even huisnummers) van de Bilderdijklaan (tussen de Birkstraat en Staringlaan) een parkeerverbod in te stellen;

op de Staringlaan (tussen de Bilderdijklaan en Staringlaan 2) een parkeerverbod in te stellen aan weerszijden van de straat. Over een deel van 10 meter aan de noordzijde van de Staringlaan is in de huidige situatie al een parkeerverbod van kracht;

de inrit tot het terrein Staringlaan te verbreden;

het parkeerterrein Staringlaan op te heffen;

Belangenafweging

Overwegende dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat door slechts het eenrichtingsverkeer op de Bilderdijklaan tussen de Birkstraat en de Staringlaan tijdelijk op te heffen de huidige verkeersstromen in de wijk in grote mate intact blijven;

dat door het opheffen van het eenrichtingsverkeer in plaats van bouwverkeer uit te zonderen op het eenrichtingsverkeer er voor alle verkeersdeelnemers een duidelijke verkeerssituatie is;

dat verkeersdeelnemers met aanvullende gele bebording wordt gewezen op de mogelijke aanwezigheid van bouwverkeer op de Bilderdijklaan;



dat door het instellen van een eenzijdig parkeerverbod in de Bilderdijklaan (tussen de Birkstraat en Staringlaan) aan de zijde met de even huisnummers de doorgang voor bouwverkeer wordt gewaarborgd;

dat dit parkeerverbod geen nadelig effect heeft op de parkeercapaciteit aangezien in de huidige situatie alleen aan de zijde met de oneven huisnummers wordt geparkeerd;

dat door het toestaan van parkeren met twee wielen op het trottoir de beschikbare rijweg breder wordt en daardoor de veiligheid op de weg voor alle verkeersdeelnemers gewaarborgd blijft, tegelijkertijd blijft het trottoir voldoende breed voor voetgangers, rolstoelgebruikers en kinderwagens;

dat het parkeerverbod in de Staringlaan (tussen de Bilderdijklaan en Staringlaan 2) noodzakelijk is vanwege de benodigde bochtstralen van het bouwverkeer. Dat aan de noordzijde van dit weggedeelte over een lengte van 10 meter al een parkeerverbod van kracht is;

dat het parkeerverbod op de Staringslaan slecht ten koste gaat van twee parkeerplaatsen;

dat door het opheffen van het parkeerterrein Staringlaan 24 parkeerplaatsen verloren gaan, maar dat deze toebehoorden aan de voormalige korfbalvereniging en dat deze parkeerplaatsen niet worden meegerekend in de parkeernormering voor de woonwijk;

Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;

overwegende dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de vrijheid van het verkeer te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen.

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het op grond van artikel 37 van het BABW vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke verkeersmaatregelen als deze maatregelen langer duren dan vier maanden of zich regelmatig voordoen;

dat de genoemde wegen in de gemeente Soest liggen;

dat deze wegen bij de gemeente Soest in eigendom en beheer zijn;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;



dat dit verkeersbesluit in werking treedt en van kracht is op het moment van publicatie in de Staatscourant en van kracht is tot 1 juli 2016;

Besluit

1. het parkeren met twee wielen op het trottoir toe te staan op zuidzijde (oneven huisnummers) van de Bilderdijklaan (tussen de Birkstraat en de Staringlaan) door het plaatsen van het bord E08b van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

2. een parkeerverbod in te stellen aan de noordzijde (even huisnummers) van de Bilderdijklaan (tussen de Birkstraat en de Staringlaan) door het aanbrengen van gele onderbroken markering;

3. een parkeerverbod in te stellen aan weerszijden van de Staringlaan (tussen de Bilderdijklaan en Staringlaan 2) door het aanbrengen van gele onderbroken markering;

4. het eenrichtingsverkeer op de Bilderdijklaan tussen de Birkstraat en de Staringlaan op te heffen door het verwijderen van de borden C03 en C04r van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

5. Het opheffen van alle parkeerplaatsen op het parkeerterrein Staringlaan door het verwijderen van het bord E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het verwijderen van de parkeervakken;

dat bovengenoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd zoals op aangehechte tekening staat aangegeven.

Soest, 29 juni 2015

Burgemeester en wethouders van Soest,

de secretaris,

A.R. Veenstra

de burgemeester,

R.T. Metz

Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVW 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.



Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
4. de redenen waarom u bezwaar maakt;
5. ondertekening met uw handtekening.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan “0-wegafsluiting” (verzendlijst). In deze verzendlijst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.